

Korrekturen und Ergänzungen zum Buch KT4

Stand 30.06.2014

Änderungen gegenüber der letzten Ausgabe von Januar 2012 sind **fett** gedruckt.

Korrekturen

S.10 Einsatz gebrauchter GT4, ergänzen: Nordhausen.

S. 15 Die neue Produktplattform der Siemens-Kurzgelenkwagen heißt „Avenio“. Avanto ist ein Zweisystemfahrzeug desselben Herstellers.

S. 16 Bild unten: die Skizze ist von 1964.

S. 27 Bildnachweis: VES-K/Bundesarchiv.

S. 39 Bild oben: die Aufnahme entstand in der Berliner Straße zwischen den Haltestellen Am Steinberg und Am Wasserturm.

S. 41 Transport des Wagens 001 von Teltow nach Potsdam am 14. Dezember 2000.

S. 44 Schiebetür für die Fahrerkabine nur bei KT4SU.

S. 50 Bei 1+1-Bestuhlung drei Reihen längs montierte Haltestangen an der Decke

S. 64 letzte Zeile: Wagen-Nr. 260 streichen.

S. 65 Tab. 15, 2. Zeile: IGBT ersetzen durch **Thyristor**/GTO.

S. 75 Tab. 19 links Spalte ergänzen: 1976, 1977, 1978, 1979, 1980.

S. 86 Bild unten: Wagen 0014 wurde in Berlin 219 302 (nicht 303).

S. 90 Bild oben, die Aufnahme entstand kurz vor der Haltestelle Regattatribünen (nicht Strandbad).

S. 102 Bild Mitte: abgebildet ist Wagen 173

S. 109 Bildunterschrift: Der korrekte Haltestellenname lautete zum Aufnahmezeitpunkt Bukarester Straße.

S. 110 Bild unten: abgebildet ist Wagen 508.

S. 111 Bild unten: die Strecke nach Wiesenhügel wurde 1985 eröffnet

S. 114 Wagen 512 nur als Stadtrundfahrtwagen. Der Bezug der Sonderlackierung war das Jubiläum 100 Jahre elektrische Straßenbahn.

S. 115 Die beiden Bildunterschriften (rechts) wurden vertauscht.

S. 116 Bild oben: zu sehen ist die Anlieferung eines Wagens der Lieferung 1990 (Nr. 223 – 234).

S. 117 Heck-an-Heck-Umbau für Wagen 223 – 226 und 228 – 232.

S. 119 Erster Wagen in grün war Nr. 209.

S. 119 Bildunterschrift rechts unten: abgebildet ist Wagen 219.

S. 124 Aus Berlin übernommen wurde Wagen 4591 (nicht 4592).

S. 128 Bildunterschrift rechts/unten: gelbe Lackierung nur bei einem Teil der Wagen, aktuelles Farbschema ist blau/weiß.

S. 131 Tab. 44 korrigieren: KT4D-Mod: 13, KT4D: 5.

S. 136: Einsatz der Solowagen aus der Serienlieferung zunächst auf Linie 2 und 3 (nicht 1 und 3). Die Prototypwagen fuhren damals ausschließlich auf der Linie 2.

S. 138: Bildunterschrift rechts unten: Aufnahme vom Sommer 1993 (nicht 1991).

S. 140: Fahrschulwagen 067 aus Berlin zurück im Mai 1996 (nicht 1997).

S. 147 Bild oben links: abgebildet ist Triebwagen 25.

S. 155 Bislang sind drei Wagen in Jewpatorija zu Zweirichtungswagen umgebaut.

S. 156 Bildunterschrift rechts unten: der zu sehende Wagen wurde aus Cottbus übernommen (nicht Erfurt).

S. 157 Die Streckenlänge in Liepaja beträgt 7 km.

S. 158 Es wurden 143 Serienwagen geliefert, mit den Nullserienfahrzeugen ergab sich ein Bestand von 145 Wagen.

S. 165

Derzeit sind nur noch ca. 2/3 des ursprünglichen KT4SU-Bestandes in Winnyzja im Einsatz. Weitere Fahrzeuge erhielten eine Teilmodernisierung mit Einbau neuer BNU.

S. 169 Bildunterschrift rechts oben: Bildautor ist Holger Schöne.

S. 173 Aus tschechischer Produktion wurden T4R geliefert (keine T3R).

S. 175 Bild oben rechts: Die im Bild zu sehende Strecke ist weiterhin Betrieb.

S. 177 Die Vorwiderstände dienten nur der Speisung von Motorgenerator und –ventilator, die Fahrsteuerung wurde direkt mit 825 Volt gespeist.

Tabelle Wagenpark (S. 184 – 219)

Lfd. Nr. 2: 14.12. 2000 zurück nach Potsdam

Lfd. Nr. 217: 2007 Arbeitswagen streichen

Lfd. Nr. 319: ergänzen: Fahrschulausrüstung

Lfd. Nr. 321: ergänzen: Fahrschulausrüstung

Lfd. Nr. 1338: 16.01.2008 abgestellt (nicht 2007)

Lfd. Nr. 1653: ergänzen: 2007 Arbeitswagen

S. 183 Tabelle 57

Durch einen Formelfehler sind einige spezifische Zahlen fehlerhaft. Anbei die korrigierten Zeilen:

	Einheit	KT4	GT4S	GT4e	P3	Be 4/6	GT8N2	Combino Plus
Masse vollbesetzt (750 N/Sitzplatz und 5000 N/m ² Stehplatzfläche)	kg	32.441	30.968	29.635	35.787	39.409	64.704	75.947
Platzgewicht (max. Besetzung)	N	2.893	2.813	2.822	3.080	3.118	2.939	3.130
Spez. Leistungsangebot	kW/t	4,93	6,46	8,10	9,05	10,35	7,42	7,90

Ergänzungen/Aktualisierung

S. 17/26

VESK: Das Kürzel „K“ in der Konzeptbezeichnung lässt sich nach Zeitzeugenberichten auch als „Kurzgelenkwagen“ deuten, eingeführt durch Prof. Rüger. Die tschechische Entsprechung kam erst später. Die Skizze auf S. 27 entstand bei der VESK kurzfristig zur Illustration des Grundkonzepts.

S. 78 ff.

Berlin: Im Jahre 2013 erhielt nach Stettin der nächste ausländische Betrieb ausgesonderte KT4Dt. Ein Händler verkaufte 12 Wagen nach Almaty.

Der Einsatz der KT4Dt wird mit Fristablauf der Wagen 7057 und 7058 im Juli 2014 enden.

Die KT4D (AEG-Steuerung) werden seit 2013 bei Fristablauf abgestellt. Auch hier gab es erste Verkäufe: im Februar 2104 veräußerte ein Händler 10 Wagen nach Ishewsk (Russland).

S. 103

Brandenburg: Der seit 2006 als Arbeitswagen dienende Wagen 154 erhielt 2011 einen zusätzlichen Stromabnehmer auf dem B-Teil, der zur Fahrleitungsenteisung mittels einer in Glysantin getauchten Rolle dient.

Korrektur: es wird ein Sprühsystem der Fa. Rebs verwendet.

Beginnend bei Wagen 183 (Mitte 2012) erhalten die KTNF6 eine Fahrerstandsklimatisierung.

S. 107

Cottbus: Der seit 2004 als Arbeitswagen dienende Wagen 65 erhielt Anfang 2011 einen zusätzlichen Stromabnehmer auf dem B-Teil, der zur Fahrleitungsenteisung mittels einer in Glysantin getauchten Rolle dient.

Korrektur: es wird ein Sprühsystem der Fa. Rebs verwendet.

Da ein vollständiger Ersatz der Flotte durch Neufahrzeuge vorerst nicht finanzierbar ist, wurde für einen Teil der KTNF6 ein „Langläufer“-Programm aufgelegt. Die Wagen erhalten in eigener Werkstatt eine gründliche Instandsetzung. Der Innenraum und die Fußböden werden völlig erneuert. Es kommen neue Sitze (teils in geänderter Anordnung) und Haltestangen aus poliertem Chrom-Nickel-Stahl zum Einsatz. Als erster Wagen wurde Nr. 135 am 19. April 2012 vorgestellt. Inzwischen wurde 140 als zweiter Wagen fertiggestellt.

S. 115

Erfurt: Im November 2010 wurde der Umbau des Wagens 430 zum Winterdienstfahrzeug Nr. 1 abgeschlossen. Es ist ein Enteisungsstromabnehmer auf dem B-Teil montiert.

Als Ersatz für die bisher mit einem Gotha-Zug absolvierten Stadtrundfahrten kommen jetzt KT4D zum Einsatz. Wagen 522 erhielten dafür eine Choppersteuerung TV Progress und einen Rollstuhl-Luft an Tür 4 und zusätzliche Sitze (Tür 2 dafür stillgelegt). Desweiteren werden die Wagen 512 und 520 als Stadtrundfahrt eingesetzt (z. Z. noch mit Beschleuniger). Der Einsatz der letzten KT4D im Liniendienst wird 2014 mit der geplanten Umstellung der Fahrdraht-Nennspannung auf 750 V beendet werden.

S. 120 ff.

Gera: Der Partywagen 111 wurde im Dezember 2012 nach Gotha verkauft.

S. 131

Gotha: Am 26.05.2011 war der nach Erfurter Vorbild zum Zweirichtungsfahrzeug umgebaute Wagen 316 erstmals im Planbetrieb im Gothaer Stadtnetz unterwegs. Seit 30. Mai 2011 befindet er sich in Waltershausen als Pendelwagen im Einsatz. **Wagen 317 wurde in gleicher Weise im Dezember 2011 fertiggestellt.**

Mittlerweile sind alle Wagen mit Choppersteuerung ausgerüstet (letzter Wagen 313).

Seit 12. Oktober 2013 befindet sich der Partywagen 111 ex Gera ex BVG im Einsatz.

Potsdam

S. 136 ff.

Der Einsatz einiger KT4DC wird aufgrund des gestiegenen und weiter steigenden Verkehrsaufkommens weiterhin erforderlich sein.

S. 142 ff.

Plauen: 2011/2012 baute die PSB die Wagen von Rollband- auf Matrixanzeigen um. Wagen 235 wurde als Winterdienstwagen umgebaut und im Januar 2012 fertiggestellt. 2013 begann die Lieferung von Niederflurwagen, so dass sich der Bestand der KT4D weiter verringern wird.

S. 146/147

Schöneiche: Die Schöneicher Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH hat im November 2009 den Cottbuser KTNF6 Nr. 171 zu Testzwecken ausgeliehen. Ende November wurde mitgeteilt, dass der Ankauf dieses und zwei weiterer Wagen geplant ist (Kauf erster Wagen im Dezember 2009). Der erste Wagen wurde am 3. Juni 2010 der Presse vorgestellt. Im Rahmen des im Dezember 2009 neu abgeschlossenen Verkehrsvertrages wird dem Aufgabenträger nun auch der Einsatz von Niederflurfahrzeugen zugesichert. Die KT4D werden nach Fristablauf ausgesondert. Der künftige Fahrzeugbestand soll sich aus drei KTNF6 und vier GT6 zusammensetzen. Ende 2011 waren alle drei KTNF6 in Schöneiche.

Die KT4D wurden im November 2011 und Mai 2012 zum Verkauf abgestellt. Im April 2014 traf aus Szeged der frühere Cottbuser Wagen 172 ein (ohne Drehgestelle/Fahrwerke).

S. 148 ff

Zwickau: Der Arbeitswagen 200 erhielt im Oktober 2013 einen Zusatzstromabnehmer mit einer Rolle zum Benetzen der Fahrleitung mit Frostschutzmitteln.

S. 152

Jena: Seit Januar 2013 gibt es nun in Jena doch noch einen KT4D. Aus Erfurt wurde der ZR-Wagen 435 zur Nutzung als Arbeitswagen übernommen.

S. 155

Jewpatorija: Bislang sind drei Wagen in Jewpatorija zu Zweirichtungswagen umgebaut worden. Derzeitiger Betrieb: Es fahren gewöhnlich die Linien 1, 2 und 3; in der Badesaison (ca. Mitte Mai bis Mitte September) wird aber auch die Strandlinie 4 betrieben.

S. 156

Kaliningrad: Ab 2013 werden Neufahrzeuge beschafft, so dass mit einer Reduzierung des Tatra-Bestandes zu rechnen ist.

S. 158

Lviv: Ende 2011 waren noch ca. 50 KT4SU und 21 KT4D einsatzfähig. Ca. 55 KT4SU waren betriebsunfähig abgestellt. Im Juli 2013 wurden weitere KT4D aus Erfurt übernommen.

S. 162

Tallinn: Mittlerweile sind 32 aus Erfurt übernommene KT4D vorhanden.

Anfang 2013 wurden weitere Wagen aus Erfurt übernommen, die teils ältere KT4SU ersetzen. Hiervon befinden sich nur noch vier Wagen im Einsatz. Ab 2014 werden Niederflurfahrzeuge erwartet, so dass sich der Bestand an KT4SU/KT4D verringern wird.

S. 167

Belgrad: Die Firma Gosa hat inzwischen den größten Teil der KT4 instandgesetzt, so dass der kriegsbedingt desolate Zustand der meisten Fahrzeuge inzwischen der Vergangenheit angehört.

S. 170

Almaty: Mitte 2011 war von den ehemals Berliner KT4D nur noch Wagen 1014 (ex BVG 9043) als Fahrschulwagen einsatzfähig. Die Einstellung des Gesamtsystems im Jahre 2012 gilt als wahrscheinlich.

2013 wurde der Wagenpark mit gebrauchten KT4Dt aus Berlin aufgefrischt.

Nach Temirtau gelangten insgesamt 12 Potsdamer KT4DM. Der Ankauf wurde Presseberichten zufolge durch den Eigentümer des Stahlwerks in Temirtau, Arcelor Mittal Kasachstan, finanziert. Am 28.12.2009 fand eine erste öffentliche Fahrt mit Wagen 226 statt. **Weitere Wagen folgten kurz danach. Im Jahre 2013 war der einsatzfähige Bestand der KT4DM auf vier Wagen geschrumpft. Zusammen mit 22 KTM5 bedienen sie nur noch eine Linie.**

S. 171

Szczecin erhielt 2010 nochmals gebrauchte Tatra-Fahrzeuge aus Berlin (KT4Dt und T6A2). Weitere Gebrauchtkäufe wird es nicht geben, da nun auch dort die Beschaffung von Niederflurwagen erfolgt. **Ende 2012 wurde ein Vertrag über den Ankauf weiterer 42 KT4Dt abgeschlossen. Mehrere Wagen wurden inzwischen abermals modernisiert. Sie erhielten eine neue Fahr- und Bremssteuerung sowie ein neues Farbschema.**

S. 173

Brăila: Der größte Teil des KT4D-Bestandes wurde 2011 aufgrund von Gleisbauarbeiten abgestellt, ein Teil davon ist mittlerweile verschrottet worden. 8 Wagen sind aktuell noch im Bestand, davon 7 fahrfähig.

S. 173

Cluj-Napoca:

Zwischen 2004 und 2006 wurden insgesamt 14 Wagen auf Choppersteuerung umgebaut. Nach der Beschaffung von vier Niederflurwagen (PESA Swing 120NaeR) werden einige Wagen ausgesondert.

Die ortsansässige Firma „Remarul 16 Februarie“ erwarb Ende 2013 den ausgemusterten Wagen 20 als Versuchsmuster für Modernisierungsangebote.

S. 174

Craiova: Inzwischen sind auch T4D aus Dresden im Einsatz.

Am 16.01.2014 wurde der erste in eigener Werkstatt instandgesetzte KT4D vorgestellt (Wagen 109, ex 108, ex BVG 9134). Bei dem Umbau handelt es sich um eine „RCD“ = reparatie curenta dezvoltata (erweiterte regelmäßige Reparatur). Der Wagen erhielt veränderte Stirnfronten, eine Verkleidung der Drehgestelle, eine Fahrerstandsklimatisierung und eine neue Inneneinrichtung. Zwei weitere Wagen sind in Arbeit.

Constanta: Im Jahre 2012 wurden alle KT4D des stillgelegten Betriebes verschrottet.

S: 175

Doppeltraktionen aus KT4D werden in Galati nicht mehr eingesetzt.

2012/2013 wurden 8 Wagen verschrottet, 9 Wagen sind derzeit noch einsatzfähig.

Oradea: Nach der Beschaffung zehn neuer Niederflurfahrzeuge (ULF) sowie gebrauchter T4D/B4D aus Magdeburg wurde KT4D-Bestand reduziert. 11 Wagen sind noch einsatzfähig.

S. 177

Ploiesti: Man hat inzwischen von der auf zwei Bildern zu sehenden Farbgebung in gelb/weiß Abstand genommen und lackiert jetzt alle Fahrzeuge im Potsdamer Lackschema (grün/weiß).

2006/2007 wurde die Nennspannung von Straßenbahn- und Obus-Betrieb auf 600 V umgestellt. Die Vorwiderstände sind damit nicht mehr erforderlich.

Bis 2006 erhielten 13 Wagen eine Choppersteuerung.

S. 178

Szeged: Die Wagen 200 bis 202 und 209 bis 211 haben unter Beibehaltung der PCC-Steuerung eine Bedienung mit Handfahrshalter erhalten.

Weitere ehemals Potsdamer Fahrzeuge sind inzwischen im Einsatz (bis Nr. 217).

Nach einem personellen Wechsel im Verkehrsbetrieb wird die Strategie der Modernisierung und eigenen Umbauten von Tatra-Fahrzeugen nicht mehr weiterverfolgt. Der ex Cottbuser Wagen 172 wurde nach Schöneiche abgegeben, nachdem bereits bei einer Fremdfirma der Umbau der Einzelradfahrwerke auf Normalspur begonnen wurde.

Tabelle Wagenpark (S. 184 – 219)

Lfd. Nr. 4	Anfang 2012 verschrottet
Lfd. Nr. 10	2013 verschrottet
Lfd. Nr. 12	2005 verschrottet
Lfd. Nr. 40	2006 in 214 (II), 2009 abgestellt, 2012 verschrottet
Lfd. Nr. 41	2008 abgestellt, 2011 verschrottet
Lfd. Nr. 42	2006 in 0102, 2008 in 1330, 2012 abgestellt
Lfd. Nr. 43	2006 in 0103, 2008 in 1331, 2012 abgestellt
Lfd. Nr. 46	2006 in 0104, 2008 in 1332, 2012 verschrottet
Lfd. Nr. 47	2006 in 0105, 2008 in 1333
Lfd. Nr. 50	2006 in 0106, 2008 in 1334
Lfd. Nr. 51	2006 in 0107, 2008 in 1335, 2012 abgestellt
Lfd. Nr. 52	2006 in 0108, 2008 in 1336
Lfd. Nr. 53	2006 in 0109, 2008 in 1337, 2012 abgestellt
Lfd. Nr. 54	2006 in 0110, 2008 in 1338, 2012 abgestellt
Lfd. Nr. 55	2006 in 0111, 2008 in 1339, 2012 abgestellt
Lfd. Nr. 58	2012 Aufenthaltswagen
Lfd. Nr. 59	2005 verschrottet
Lfd. Nr. 61	2006 in 0092, 2008 in 1320, 2012 abgestellt
Lfd. Nr. 62	2013 verschrottet
Lfd. Nr. 65	2013 verschrottet
Lfd. Nr. 66	2008 abgestellt, 2013 verschrottet
Lfd. Nr. 70	2006 in 0112, 2008 in 1340, 2012 verschrottet
Lfd. Nr. 76	2006 in 0113, 2008 in 1341, 2013 abgestellt
Lfd. Nr. 77	2006 in 0114, 2008 in 1342
Lfd. Nr. 80	2006 in 0115, 2008 in 1343, 2102 abgestellt
Lfd. Nr. 81	2006 in 0093, 2008 in 1321, 2013 abgestellt
Lfd. Nr. 84	2006 in 0116, 2008 in 1344
Lfd. Nr. 89	2008 abgestellt, 2009 verschrottet
Lfd. Nr. 93	2006 in 0117, 2008 in 1345, 2012 abgestellt
Lfd. Nr. 94	2006 in 0118, 2008 in 1346
Lfd. Nr. 107	07.08.1994 abgestellt
Lfd. Nr. 112	2006 in 0119, 2008 in 1347
Lfd. Nr. 113	1999 abgestellt, 2002 verschrottet
Lfd. Nr. 117	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 121	2013 verschrottet
Lfd. Nr. 119	2013 verschrottet
Lfd. Nr. 122	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 128	2006 in 0094, 2008 in 1322
Lfd. Nr. 129	2006 in 222 (II), 2013 verschrottet
Lfd. Nr. 130	2006 in 0120, 2008 in 1348
Lfd. Nr. 137	2006 in 0095, 2008 in 1323, 2013 abgestellt
Lfd. Nr. 142	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 151	2006 in 0096, 2008 in 1324, 2013 abgestellt
Lfd. Nr. 152	2006 in 0097, 2008 in 1325, 2103 abgestellt
Lfd. Nr. 154	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 155	2006 in 0098, 2008 in 1326
Lfd. Nr. 156	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 157	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 159	2011 verschrottet
Lfd. Nr. 158	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 160	2014 Modernisierung
Lfd. Nr. 163	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 164	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 165	2012 ausgebrannt
Lfd. Nr. 167	2011 verschrottet
Lfd. Nr. 170	08.06.2012 Winterdienstfahrzeug
Lfd. Nr. 171	08.06.2012 Winterdienstfahrzeug, 27.06.2013 nach Pyatigorsk 9
Lfd. Nr. 172	2011 in 108 II, 2014 erweiterte Instandsetzung
Lfd. Nr. 177	2012 verschrottet

Lfd. Nr. 180	2013 abgestellt
Lfd. Nr. 183	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 185	2011 verschrottet
Lfd. Nr. 186	2006 in 0099, 2008 in 1327
Lfd. Nr. 187	2006 in 0100, 2008 in 1328, 2013 abgestellt
Lfd. Nr. 188	2013 erweiterte Instandsetzung, in 109 (II)
Lfd. Nr. 189	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 190	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 191	2006 in 0101, 2008 in 1329
Lfd. Nr. 196	2006 in 0121, 2008 in 1349, 2012 abgestellt
Lfd. Nr. 198	08.06.2012 abgestellt, 27.06.2013 nach Pyatigorsk 13
Lfd. Nr. 199	2006 in 0122, 2008 in 1350, 2102 abgestellt
Lfd. Nr. 207	2009 abgestellt, 2011 verschrottet
Lfd. Nr. 208	2008 abgestellt, 2009 verschrottet
Lfd. Nr. 217	03.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 219	12.2011 verschrottet
Lfd. Nr. 220	11.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 221	03.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 222	03.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 232	07.01.2013 nach Jena Atw 490
Lfd. Nr. 235	<u>16.03.1994</u> abgestellt
Lfd. Nr. 272	2009 abgestellt, 2012 verschrottet
Lfd. Nr. 321	12.11.2013 abgestellt, 26.02.2014 nach Ishewsk
Lfd. Nr. 322	2012 verschrottet
Lfd. Nr. 325	abgestellt
Lfd. Nr. 329	2010 in 1159 II
Lfd. Nr. 334	2008 in 1024 (II)
Lfd. Nr. 337	2010 ausgesondert
Lfd. Nr. 339	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 341	12.2010 leihweise nach Shitomir
Lfd. Nr. 342	2010 ausgesondert
Lfd. Nr. 343	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 349	2013 verschrottet
Lfd. Nr. 422	01.11.2011 abgestellt
Lfd. Nr. 423	05.2012 abgestellt
Lfd. Nr. 444	08.2010 ausgebrannt
Lfd. Nr. 472	08.06.2012 abgestellt, 27.06.2013 nach Pyatigorsk 14
Lfd. Nr. 495	01.01.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 499	27.04.2012 abgestellt
Lfd. Nr. 503	2013 verschrottet
Lfd. Nr. 513	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 514	2011 ausgesondert
Lfd. Nr. 515	2010 ausgesondert
Lfd. Nr. 517	2011 ausgesondert
Lfd. Nr. 518	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 519	12.2010 leihweise nach Shitomir
Lfd. Nr. 526	2008 verschrottet
Lfd. Nr. 527	2008 verschrottet
Lfd. Nr. 538	22.11.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 541	03.01.2014 abgestellt
Lfd. Nr. 542	12.01.2014 abgestellt
Lfd. Nr. 543	28.12.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 544	20.01.2014 abgestellt
Lfd. Nr. 545	06.08.2013 abgestellt, 01.04.2014 nach Ishewsk
Lfd. Nr. 546	18.01.2014 abgestellt
Lfd. Nr. 547	04.09.2013 abgestellt, 01.04.2014 nach Ishewsk
Lfd. Nr. 548	03.02.2014 abgestellt
Lfd. Nr. 549	21.02.2014 abgestellt
Lfd. Nr. 550	29.07.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 551	28.02.2014 abgestellt
Lfd. Nr. 552	21.02.2014 abgestellt
Lfd. Nr. 553	01.03.2014 abgestellt

Lfd. Nr. 554	08.03.2014 abgestellt
Lfd. Nr. 559	06.08.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 560	12.04.2014 abgestellt
Lfd. Nr. 561	11.04.2014 abgestellt
Lfd. Nr. 562	01.10.2013 abgestellt, 01.04.2014 nach Isheusk
Lfd. Nr. 564	12.10.2013 abgestellt, 01.04.2014 nach Isheusk
Lfd. Nr. 565	27.10.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 566	18.10.2013 abgestellt, 01.04.2014 nach Isheusk
Lfd. Nr. 567	26.10.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 569	25.10.2013 abgestellt, 01.04.2014 nach Isheusk
Lfd. Nr. 585	02.2014 an Fa. in Ungarn zu Modernisierung für Lviv
Lfd. Nr. 591	02.03.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 592	04.03.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 609	24.05.2012 abgestellt
Lfd. Nr. 628	2008 verschrottet
Lfd. Nr. 639	2011 ausgesondert
Lfd. Nr. 640	2010 ausgesondert
Lfd. Nr. 641	2011 ausgesondert
Lfd. Nr. 642	12.2010 leihweise nach Shitomir
Lfd. Nr. 643	2011 ausgesondert
Lfd. Nr. 645	2010 ausgesondert
Lfd. Nr. 646	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 652	2013 verschrottet
Lfd. Nr. 655	2011 ausgesondert
Lfd. Nr. 657	2011 ausgesondert
Lfd. Nr. 658	2010 ausgesondert
Lfd. Nr. 659	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 701	02./03.2013 nach Tallinn 179
Lfd. Nr. 706	01.2010 Verkauf an Privat (Fliedern); A-Teil auf Straßenfahrgestell als Verkaufsraum/Werbeträger für Autohaus; B-Teil 30.01.2012 weiterverkauft, A-Teil 2011 als mobiles Café umgebaut.
Lfd. Nr. 715	16./17.01.2014 verschrottet
Lfd. Nr. 732	13.03.2013 abgestellt, 19.04.2013 nach Almaty 1003
Lfd. Nr. 733	02.05.2013 abgestellt, 17.05.2013 nach Almaty 1015
Lfd. Nr. 734	11.05.2013 abgestellt, 17.05.2013 nach Almaty 1016
Lfd. Nr. 735	19.08.2010 nach Szczecin 130
Lfd. Nr. 736	09.05.2013 abgestellt, 17.05.2013 nach Almaty 1011
Lfd. Nr. 737	07.04.2013 abgestellt, 18.04.2013 nach Almaty 1017
Lfd. Nr. 738	19.04.2013 nach Almaty 1005
Lfd. Nr. 739	18.05.2013 abgestellt, 16.05.2013 nach Almaty 1014
Lfd. Nr. 740	01.04.2013 abgestellt, 24.06.2013 nach Almaty 1010
Lfd. Nr. 741	21.03.2013 abgestellt, 24.06.2013 nach Almaty 1013
Lfd. Nr. 801	2010 ausgesondert
Lfd. Nr. 802	2011 ausgesondert
Lfd. Nr. 804	2013 ausgesondert
Lfd. Nr. 806	2011 ausgesondert
Lfd. Nr. 807	2010 ausgesondert
Lfd. Nr. 809	2011 ausgesondert
Lfd. Nr. 810	2010 ausgesondert
Lfd. Nr. 811	2011 ausgesondert
Lfd. Nr. 814	2011 abgestellt
Lfd. Nr. 815	2011 abgestellt
Lfd. Nr. 820	2011 abgestellt
Lfd. Nr. 923	25.08.2013 abgestellt, 26.02.2014 nach Isheusk
Lfd. Nr. 927	In Szeged Nr. 216
Lfd. Nr. 928	18.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 929	19.12.2012 nach Gotha
Lfd. Nr. 931	25.06.2009 nach Szeged, Nr. 217
Lfd. Nr. 934	in Cluj-Napoca Nr. 77
Lfd. Nr. 936	27.11.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 937	in Cluj-Napoca Nr. 76
Lfd. Nr. 938	in Szeged Nr. 213

Lfd. Nr. 942	in Szeged Nr. 208
Lfd. Nr. 943	in Cluj-Napoca Nr. 75
Lfd. Nr. 945	in Cluj-Napoca Nr. 74
Lfd. Nr. 947	17.06.2009 nach Szeged, Nr. 215
Lfd. Nr. 948	in Szeged Nr. 212
Lfd. Nr. 950	in Cluj-Napoca Nr. 73
Lfd. Nr. 954	18.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 955	11.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 1019	01.06.2012 abgestellt
Lfd. Nr. 1025	05.05.2011 Unfall, 06.2011 B-Teil von 141, 11.2011 verschrottet
Lfd. Nr. 1027	in Cluj-Napoca Nr. 78
Lfd. Nr. 1028	14.09.2011 Unfall, abgestellt, 06.2012 verschrottet
Lfd. Nr. 1029	27.11.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 1030	in Cluj-Napoca Nr. 80
Lfd. Nr. 1031	05.05.2011 Unfall, 06.2011 B-Teil an 141
Lfd. Nr. 1032	in Cluj-Napoca Nr. 79
Lfd. Nr. 1033	11.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 1035	06.2012 verschrottet
Lfd. Nr. 1037	14.09.2011 Unfall, abgestellt, 06.2012 verschrottet
Lfd. Nr. 1039	20.04.2010 nach Szczecin 122
Lfd. Nr. 1040	29.07.2010 nach Szczecin 128
Lfd. Nr. 1041	22.07.2010 nach Szczecin 127
Lfd. Nr. 1042	27.06.2014 abgestellt
Lfd. Nr. 1043	2011 Modernisierung
Lfd. Nr. 1044	2011 Modernisierung, in 116 II
Lfd. Nr. 1045	21.04.2010 nach Szczecin 123
Lfd. Nr. 1046	07.07.2010 nach Szczecin 124
Lfd. Nr. 1047	2011 Modernisierung
Lfd. Nr. 1048	2013 Modernisierung
Lfd. Nr. 1050	2013 Modernisierung
Lfd. Nr. 1051	25.03.2013 abgestellt, 24.06.2013 nach Almaty 1012
Lfd. Nr. 1052	08.07.2010 nach Szczecin 125
Lfd. Nr. 1053	28.03.2013 abgestellt, 25.06.2013 nach Almaty 1009
Lfd. Nr. 1054	07.04.2013 abgestellt, 18.04.2013 nach Almaty 1004
Lfd. Nr. 1055	07.01.2013 abgestellt, 07.02.2013 nach Szczecin 148
Lfd. Nr. 1056	12.12.2012 nach Szczecin 139
Lfd. Nr. 1057	03.02.2013 abgestellt, 03.04.2013 nach Almaty 1002
Lfd. Nr. 1058	21.07.2010 nach Szczecin 126
Lfd. Nr. 1059	14.02.2013 abgestellt, 04.04.2013 nach Almaty 1007
Lfd. Nr. 1060	28.01.2013 abgestellt, 25.06.2013 nach Almaty 1008
Lfd. Nr. 1062	2013 Modernisierung
Lfd. Nr. 1063	2013 Modernisierung
Lfd. Nr. 1064	2013 Modernisierung
Lfd. Nr. 1065	2013 Modernisierung
Lfd. Nr. 1069	2013 verschrottet
Lfd. Nr. 1081	19.08.2013 abgestellt, 01.04.2014 nach Ishewsk
Lfd. Nr. 1084	2008 Unfall, verschrottet
Lfd. Nr. 1089	15.06.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 1092	27.08.2013 abgestellt, 01.04.2014 nach Ishewsk
Lfd. Nr. 1095	21.04.2012 abgestellt
Lfd. Nr. 1097	14.04.2012 abgestellt
Lfd. Nr. 1100	30.05.2012 abgestellt
Lfd. Nr. 1103	31.05.2012 abgestellt
Lfd. Nr. 1155	2010 ausgesondert
Lfd. Nr. 1156	2011 in 196 (II), ausgesondert
Lfd. Nr. 1158	2011 in 194 (II), ausgesondert
Lfd. Nr. 1159	2011 ausgesondert
Lfd. Nr. 1161	2013 ausgesondert
Lfd. Nr. 1163	2013 ausgesondert
Lfd. Nr. 1186	02./03.2013 nach Tallinn 178
Lfd. Nr. 1188	07.2013 nach Lviv 1174
Lfd. Nr. 1189	07.2013 nach Lviv 1175

Lfd. Nr. 1201	2012 Modernisierung
Lfd. Nr. 1202	2011 Modernisierung
Lfd. Nr. 1203	2012 Modernisierung
Lfd. Nr. 1204	2012 Modernisierung
Lfd. Nr. 1205	2011 Modernisierung, in 104 II
Lfd. Nr. 1206	2012 Modernisierung
Lfd. Nr. 1207	2012 Modernisierung
Lfd. Nr. 1208	2012 Modernisierung
Lfd. Nr. 1209	2013 Modernisierung
Lfd. Nr. 1210	25.08.2012 abgestellt, 14.03.2013 nach Szczecin 154
Lfd. Nr. 1211	04.08.2012 abgestellt, 22.08.2013 nach Szczecin 173
Lfd. Nr. 1212	06.08.2012 abgestellt, 17.05.2013 nach Szczecin 162
Lfd. Nr. 1213	31.03.2012 abgestellt, 01.08.2013 nach Szczecin
Lfd. Nr. 1214	15.07.2012 abgestellt, 31.07.2013 nach Szczecin 171
Lfd. Nr. 1215	24.08.2012 abgestellt, 08.05.2013 nach Szczecin 160
Lfd. Nr. 1216	08.2013 nach Szczecin 168
Lfd. Nr. 1217	13.03.2013 nach Szczecin 153
Lfd. Nr. 1220	17.08.2012 abgestellt, 16.05.2013 nach Szczecin 159
Lfd. Nr. 1221	18.07.2013 nach Szczecin 169
Lfd. Nr. 1222	15.04.2012 abgestellt, 07.03.2013 nach Szczecin 151
Lfd. Nr. 1223	15.04.2012 abgestellt, 07.03.2013 nach Szczecin 152
Lfd. Nr. 1224	19.07.2013 nach Szczecin 170
Lfd. Nr. 1225	19.08.2012 abgestellt, 21.05.2013 nach Szczecin 161
Lfd. Nr. 1226	18.04.2013 nach Szczecin 157
Lfd. Nr. 1227	03.07.2013 nach Szczecin 167
Lfd. Nr. 1228	14.03.2013 abgestellt, 04.04.2013 nach Almaty 1001
Lfd. Nr. 1229	06.06.2013 nach Szczecin 173
Lfd. Nr. 1230	17.04.2013 nach Szczecin 158
Lfd. Nr. 1250	12.2010 leihweise nach Shitomir
Lfd. Nr. 1255	2011 abgestellt
Lfd. Nr. 1257	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 1258	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 1259	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 1260	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 1261	2009 in 413 (II), 2013 ausgesondert
Lfd. Nr. 1265	18.11.2011 abgestellt
Lfd. Nr. 1266	01.01.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 1267	05.09.2011 abgestellt, 06.2012 verschrottet
Lfd. Nr. 1278	25.11.2012 abgestellt
Lfd. Nr. 1283	10.10.2012 Unfall, 07.02.2013 verschrottet
Lfd. Nr. 1286	01.10.2012 abgestellt
Lfd. Nr. 1289	28.04.2009 Unfall, 11.2011 verschrottet
Lfd. Nr. 1290	10.10.2012 Unfall, 06.02.2013 verschrottet
Lfd. Nr. 1295	06.10.2011 nach Schöneiche 28
Lfd. Nr. 1298	27.09.2010 nach Schöneiche 27
Lfd. Nr. 1300	10.04.2008 Unfall, 15.06.2011 Abtransport an Recyclingfirma
Lfd. Nr. 1306	Ab 2014 Einsatz als Stadtrundfahrtwagen
Lfd. Nr. 1307	07.2013 nach Lviv 1176
Lfd. Nr. 1308	2013/2104 Umbau Stadtrundfahrt und TV Progress,
Lfd. Nr. 1309	07.2013 nach Lviv 1177
Lfd. Nr. 1310	02./03.2013 nach Tallinn 180
Lfd. Nr. 1311	02./03.2013 nach Tallinn 176
Lfd. Nr. 1312	02./03.2013 nach Tallinn 177
Lfd. Nr. 1314	07.2013 nach Lviv 1178
Lfd. Nr. 1319	09.2010 verschrottet
Lfd. Nr. 1322	09.2010 verschrottet
Lfd. Nr. 1342	07.02.2013 nach Szczecin 149
Lfd. Nr. 1344	04.11.2012 abgestellt, 09.01.2013 nach Szczecin 143
Lfd. Nr. 1345	21.11.2012 nach Szczecin 133
Lfd. Nr. 1346	29.10.2012 abgestellt, 10.01.2013 nach Szczecin 144
Lfd. Nr. 1347	14.01.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 1348	02.02.2013 abgestellt, 04.04.2013 nach Almaty 1006

Lfd. Nr. 1349	25.01.2012 abgestellt, 23.01.2013 nach Szczecin 145
Lfd. Nr. 1350	06.06.2013 nach Szczecin 164
Lfd. Nr. 1351	27.12.2012 nach Szczecin 142
Lfd. Nr. 1352	12.05.2012 abgestellt, 21.08.2013 nach Szczecin 172
Lfd. Nr. 1353	28.11.2012 nach Szczecin 135
Lfd. Nr. 1354	05.12.2012 nach Szczecin 137
Lfd. Nr. 1355	23.01.2013 nach Szczecin 146
Lfd. Nr. 1356	22.11.2012 nach Szczecin 134
Lfd. Nr. 1357	27.12.2012 nach Szczecin 141
Lfd. Nr. 1358	27.12.2012 abgestellt, 06.02.2013 nach Szczecin 147
Lfd. Nr. 1359	09.06.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 1361	11.06.2013 nach Szczecin 165
Lfd. Nr. 1362	29.11.2012 nach Szczecin 136
Lfd. Nr. 1363	20.08.2010 nach Szczecin 131
Lfd. Nr. 1364	14.02.2013 nach Szczecin 150
Lfd. Nr. 1365	13.12.2012 nach Szczecin 140
Lfd. Nr. 1366	06.12.2012 nach Szczecin 138
Lfd. Nr. 1367	24.08.2010 nach Szczecin 132
Lfd. Nr. 1368	20.01.2013 abgestellt
Lfd. Nr. 1369	30.07.2010 nach Szczecin 129
Lfd. Nr. 1370	11.06.2013 nach Szczecin 163
Lfd. Nr. 1379	18.03.2014 Unfall
Lfd. Nr. 1407	06.11.2013 abgestellt, 15.01.2014 Abtransport zur Entsorgung
Lfd. Nr. 1495	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 1497	2013 ausgesondert
Lfd. Nr. 1503	2010 ausgesondert
Lfd. Nr. 1519	Verkauf an privat, 29.08.2013 Transport nach Tautenhain
Lfd. Nr. 1529	15.04.2010 Abtransport an Recyclingfirma
Lfd. Nr. 1535	14.07.2013 abgestellt, Wagenteile getrennt, 25.09.2013 Abtransport zur
Aufstellung in Möbelfabrik in Zeulenroda	
Lfd. Nr. 1536	Ab 01.2012 Winterdienstswagen
Lfd. Nr. 1546	2008 Umbau ZR
Lfd. Nr. 1554	2008 Umbau ZR
Lfd. Nr. 1555	2008 ausgebrannt
Lfd. Nr. 1556	2013 ausgesondert
Lfd. Nr. 1557	2012 nach Lviv 1172
Lfd. Nr. 1559	12.2010 leihweise nach Shitomir
Lfd. Nr. 1572	2011 abgestellt
Lfd. Nr. 1548	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 1561	2012 nach Lviv 1173
Lfd. Nr. 1586	2009 in 610
Lfd. Nr. 1589	2009 in 423 (II)
Lfd. Nr. 1594	2010 ausgesondert
Lfd. Nr. 1596	2009 ausgesondert
Lfd. Nr. 1627	06.2012 nach Jewpatoria 003 (II)
Lfd. Nr. 1645	08.06.2012 abgestellt
Lfd. Nr. 1649	08.06.2012 abgestellt
Lfd. Nr. 1675	2013 Einbau TV Progress
Lfd. Nr. 1684	04.11.2009 nach Schöneiche 26
Lfd. Nr. 1685	04. 2014 nach Schöneiche
Lfd. Nr. 1720	2013 ausgesondert

Die Hinweise und Ergänzungen stammen vom Autoren sowie von:

Cristina Albu
Bernhard Beutler
Radu Czech
Ronny Eisenschmidt
Frank Gecks
Andreas Gust
Stephan Heinrich
Martin Junge
Peter Kalbe
Wolfgang Kaiser
Robert Leichsenring
Manfred Mertins
Jens Meyer
Thomas Mösche
Michael Nitschke
Sebastian Paschinsky
Mattis Schindler
Holger Schöne
Burkhardt Schulz
Sebastian Stahl
Jörg Zennig

Weiterhin wurden Meldungen aus „Blickpunkt Straßenbahn“ ausgewertet.

Ivo Köhler, Nuthetal 30.06.2014



Zwickau: Schienenschleifwagen 200 (ex Plauen 230)

Foto: Peter Kalbe



Potsdam: Verschrottung unfallbeschädigter Fahrzeuge zum Jahresende 2011. Foto: Ivo Köhler



Jewpatoria: Zum Zweirichtungswagen umgebauter Triebwagen 038 Foto: Robert Leichsenring



Gera: Derzeit erhält ein Teil der Geraer KT4DM letztmalig eine gründliche Instandsetzung, hier Wagen 307 im Juli 2010. Foto: Ivo Köhler



Schöneiche: Wagen 26 ex Cottbus bei der Pressevorstellung im Juni 2010. Foto: Ivo Köhler



Gera: Triebwagen 320 anlässlich seiner Präsentation als historisches Fahrzeug im Mai 2009. Foto: Thomas Hildebrandt



Erfurt: Triebwagen 1 ex 430 als Winterdienstfahrzeug.

Foto: Thomas Hildebrandt



Szeged: ehemals Potsdamer Wagen nach Aufarbeitung durch den Verkehrsbetrieb SZKT.

Foto: Jörg Bendschneider



Cottbus, Arbeitswagen 65 mit Einrichtung zum Besprühen der Oberleitung mit Frostschutzmitteln.
Foto: Ivo Köhler



Cottbus: KTNF6 nach Ertüchtigung zum „Langläufer“.
Foto: Ivo Köhler



Cottbus: modernisierter Innenraum der „Langläufer“.

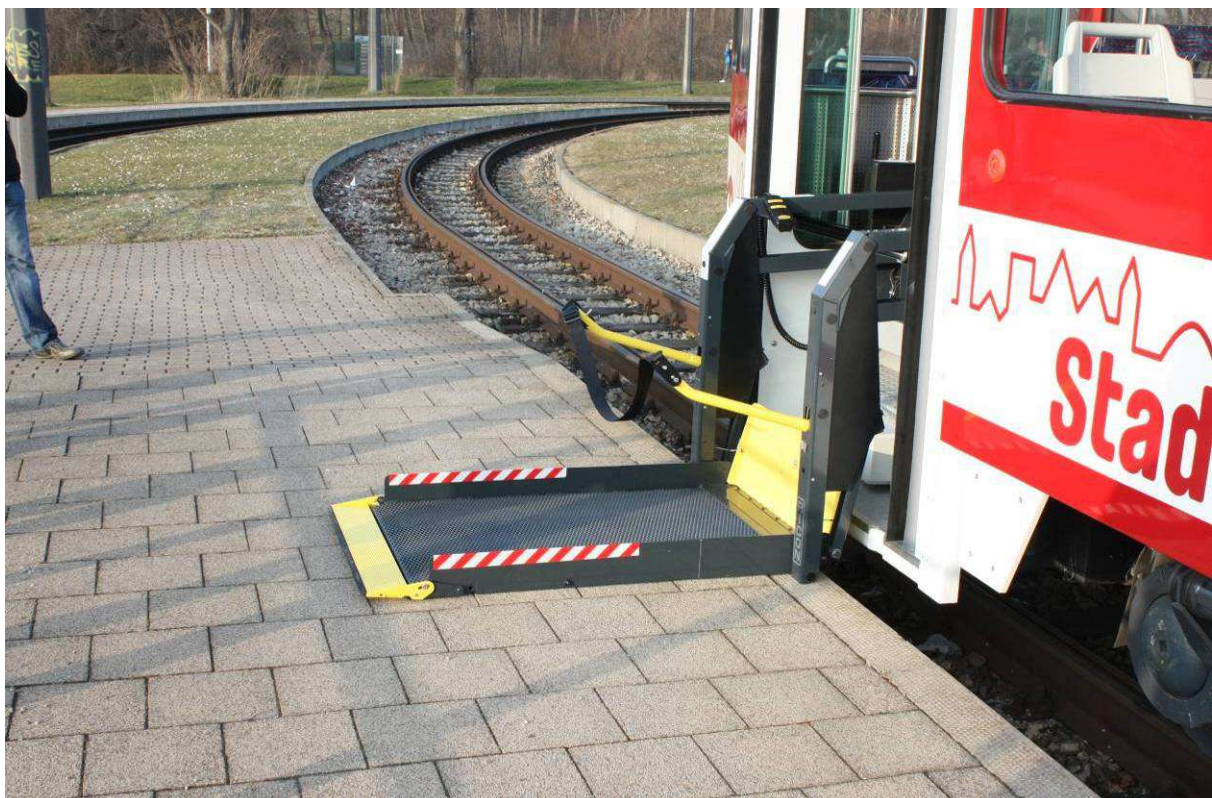


Fotos: Ivo Köhler



Thüringerwaldbahn/Gotha: Wagen 316 nach Umbau zum Zweirichtungswagen in Waltershausen, Gleisdreieck.

Foto: Ivo Köhler



Erfurt: Wagen 522 nach Umbau zum Stadtrundfahrtwagen (mit Choppersteuerung) und Einstiegshilfe für Rollstuhlfahrer. Fotos: Thomas Hildebrandt



Partywagen Gera 111 (ex BVG 4591) nach dem Verkauf an die Thüringerwaldbahn in Gotha.
Foto: Frank Gecks



Berlin 23. Januar 2013: der 100. Tatra (KT4Dt und T6A2) geht auf die Reise nach Szczecin.
Foto: Bernhard Beutler



Abtransport von Berliner KT4Dt nach Almaty am 4. April 2013 auf dem Güterbahnhof Berlin Nordost.
Foto: Bernhard Beutler



Einer der letzten Neuzugänge in Stettin.

Foto: Peter Kalbe



Modernisierter und neu lackierter KT4Dt in Stettin.

Foto: Frank Gecks



Ehemals Potsdamer Wagen in Cluj-Napoca.

Foto: Frank Gecks



Berliner und Potsdamer Wagen in Cluj-Napoca

Foto: Bernhard Kußmagk



Heck-an-Heck-Betrieb in Craiova

Foto: Bernhard Kußmagk



KT4D in Craiova nach erweiterter Instandsetzung.

Foto: Cristina Albu / Radu Czech



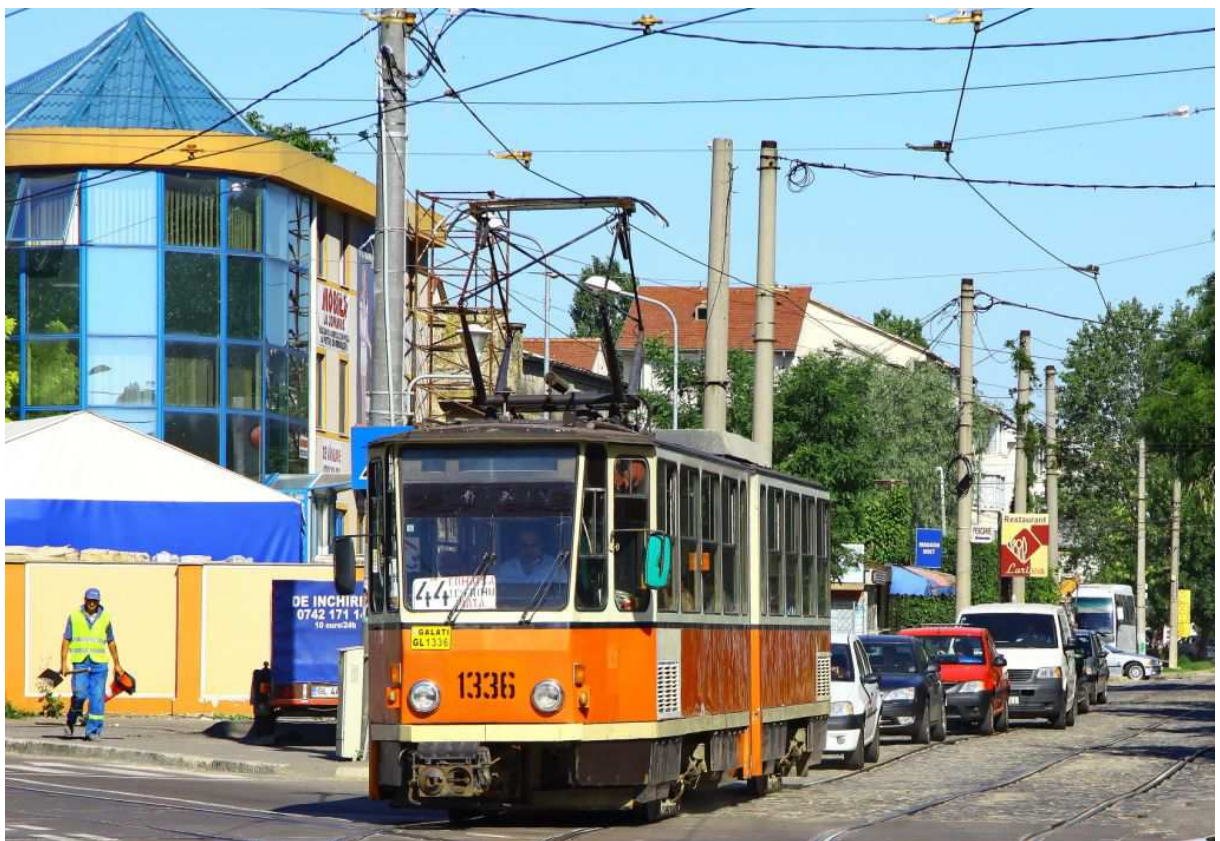
Heckansicht der umgebauten Fahrzeuge in Craiova.

Foto: Cristina Albu / Radu Czech



Craiova, Innenansicht

Foto: Cristina Albu / Radu Czech



Galati, KT4D nach der zweiten Umnummerierung.

Foto: Bernhard Kußmagk



Oradea, KT4D neben Wiener Niederflurtechnik.

Foto: Bernhard Kußmagk



Oradea, Betriebshof

Foto: Bernhard Kußmagk